

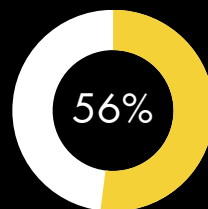
SONDERPUBLIKATIONEN

THE FRANKFURTER ermöglicht es Partnern, ihr eigenes, individualisiertes Magazin im Look & Feel von THE FRANKFURTER zu realisieren – mit individueller Auflage, exklusivem Branding und markenspezifischen Content.

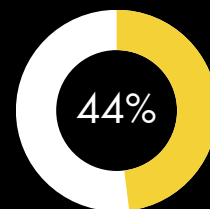
Das Ergebnis: Ein stilvolles Corporate Magazine mit gebrandeten Coverseiten (U1-U4), eigenen markenspezifischen Inhalten und 144 Seiten hochwertigen Content von THE FRANKFURTER. Auf Wunsch können 8 oder 16 zusätzliche Seiten in Zusammenarbeit mit unserem Redaktionsteam produziert werden.

Ihr Mehrwert: Gezielte Ansprache, Markenbindung und nachhaltige Kommunikation bei Ihren Kunden.

DAUER & NUTZUNG



1-3 Monate



> 3 Monate

DIREKTE
ZUSTELLUNG



GEZIELTE
ANSPRACHE



THE FRANKFURTER

MAKE IT YOURS

THE MULLINER STORY

500 YEARS ...
... AND STILL COUNTING

Die Geschichte Mulliners ist tief mit der von Bentley verwurzelt. Sie erzählt von menschlichen Forderungen, Glücken und maßgeschneiderter Handwerkskunst – Tugenden, die über 500 Jahre vom Gezeichneten zu Genesenen weitergegeben wurden. Heute wie früher ist Bentley Mulliner der Inbegriff maßgeschneiderter Handwerkskunst.

VON DER SATTLERARBEIT ZUM KAROSSERIEBAU
Die Wurzeln von Mulliner lassen sich bis zu einer Familie von Fuhrleuten und Sattlern im Jahr 1559 zurückverfolgen, nur ein Jahr nach dem Thronbesteigen von Elisabeth I. Der Name Mulliner erlangte jedoch erst 1760 große Bekanntheit, als F. Mulliner den Auftrag erhielt, Kutschen für die Royal Mail zu bauen und zu warten.

1870 gründete Robert Bouvier Mulliner seine eigene Karosseriebaufirma namens Mulliner London Limited und folgte damit dem konservativen Streben seiner Vorfahren nach Perfektion.

Um die Wende zum 19. Jahrhundert verlegte H.J. Mulliner das Familienunternehmen dorthin in das trendige Londoner Mayfair unter dem Namen H.J. Mulliner & Co. Von dort aus war es ideal positioniert, um die Elite der Gesellschaft zu bedienen. Auf dieser Grundlage baute H.J. Mulliner & Co. jede Kutsche messerscharf nach den exakten Anforderungen seiner Kunden.

Gezeigtes Modell: Bentley Mulliner Batur (W12). Die CO₂-Emissions- und die Kraftstoffverbrauchsrate für die 27 EU Länder stehen noch aus, vorbehaltlich der EU-Typgenehmigung.

4 | BENTLEY INSIGHTS

THE MULLINER STORY

GEBURTSSTUNDE DES AUTOMOBILS
Zu Beginn des 20. Jahrhunderts traf das Unternehmen eine bedeutende Entscheidung, sich von den Pferdefuhrwerken zu verabschieden. Der Grund war die Erfindung eines neuen, mechanischen Verkehrsmitrals des Automobils. Der Kauf eines Autos zu Beginn des 20. Jahrhunderts unterschied sich jedoch deutlich im Vergleich zu heute. Damals kamen Automobile aus der Fabrik als Motor auf einem Fahrgestell, mit einem Lenkrad und einem Getriebe. Man konnte es zwar fahren, aber nicht besonders lange und schon gar nicht bequem. Dafür brauchte man jemanden, der eine Karosserie und ein Fahrgestell für das Auto baute – eines mit Sitzen und anderen Annehmlichkeiten, die es als Freizeifahrzeug nützlich machten. Der Beruf des Karosseriebauers, wie wir ihn heute kennen, war geboren.

PERFEKTE TEAMARBEIT
So kam es, dass Mulliner 1925 für die Olympia-Ausstellung in London eine maßgeschneiderte 5-Liter, Zwischen-Karosserie für Bentley baute. Dies war der Beginn einer Partnerschaft, die mehrere Jahrzehnte anhalten sollte. Allen in den 1920er Jahren fertigte Mulliner Karosserien für mehr als 240 Bentleys, jedes ein einzigartiges Meisterstück. Zu diesem Zeitpunkt war Mulliner nicht mehr der einzige Karosseriebauer, doch das Unternehmen etablierte sich schnell als führend in diesem Bereich. In den folgenden Jahren wuchs die Bindung zwischen Bentley und Mulliner.

BENTLEY CORNICHE RESTAURATION
Der ursprüngliche Bentley Corniche war nur ein Prototyp – ein echtes Einzelstück. 1939 wurde er in Frankreich einer Straßenprüfung unterzogen, als er bei einem Unfall stark beschädigt wurde. Zur Reparatur nach Hause geschickt, erreichte das Fahrgestell zwar die Bentley-Fabrik, aber die Karosserie blieb im Hofen von Dieppe und wurde bei einem Bombenangriff im Krieg zerstört. 83 Jahre später wurde der Bentley Corniche 2019 durch traditionelle Fertigkeiten im Karosseriebau in Kombination mit originalen und neu gefertigten Teilen vollständig durch Mulliner restauriert – eine Wiedergeburt eines zentralen Modells in der Geschichte Bentleys.

THE STORY – TO BE CONTINUED
Heute fungiert Mulliner als Bentleys persönliche Auftragsabteilung. Sie bietet eine Reihe von Produkten und Dienstleistungen an, von Premium-Optionen, die in Bentley-Serienfahrzeuge eingebaut werden können, bis hin zu wirklich einzigartigen maßgeschneiderten Luxusautos wie dem Bentley Bacalar und dem neuen Bentley Batur.

Über 250 Jahre, nachdem F. Mulliner den Auftrag erhielt, Kutschen für die Royal Mail zu bauen und zu warten, bleibt Mulliner seiner Handwerkskunst treu – in einer ununterbrochenen Tradition von Handwerkskunst, die über Generationen weitergegeben wurde. Heute kommen diese

The Level at Meliá
Ihr Schlüssel zur Exklusivität

The Level öffnet Ihnen die Türen zu Wohlbehinden und Exklusivität mit einem personalisierten Service. Schöpfen Sie Ihre Aukantik erleben Sie den Komfort eines privaten Check-In, Entspannen Sie in unserer VIP-Lounge, genießen Sie den Aufenthalt in unseren Superior-Zimmern und nutzen Sie exklusive Bereiche.

Heben Sie Ihren Aufenthalt auf ein neues The Level.
Buchten Sie jetzt unter melia.com.

Contents

- Editorial 03
- Mein Frankfurt City & SERRIST 04
- "Thank you, my best" Interview with Bastian Becker 05
- Four Settings by Meliá 08
- The Level 12
- The Culinary Visionaries behind the Restaurant & Bar 14
- Personal Culinary Delights 16
- Connected to a Sustainable Future 17
- Hidden Gems 18

Editorial

Dear Readers,

Welcome to Meliá Frankfurt City – a place where everything fits and the best team embodies our motto in Frankfurt. Meantime, I would like to say that in 2023 and how quickly become one of the leading hotels and most popular locations in the hotel marketplace, leading to the 1st conference award, restaurant, and bar. It is not only the architecture of the elegant SERRIST and the experience for view over the Frankfurt region and the skyline that we offer – the design, comfort and amenities of the 420 stylish furnished rooms and suites and connect you.

From the very beginning, we have also engaged a partnership with the Frankfurt school of art, which is particularly pleased to present to you the special edition of the Frankfurt City in the book. You can get to know us and our hotel settings and behind the scenes, take a look at our future and enjoy the fantastic scenery that we experience every day. In the spectacular images of Frankfurt and the scenic skyline.

My team and I hope you enjoy reading and we are looking forward to welcoming you to Meliá Frankfurt City soon.

Best regards,

Bastian Becker
General Manager Meliá Frankfurt City

	4 COVER-SEITEN*	+ 8 SEITEN* (INNENSEITEN)	+ 16 SEITEN* (INNENSEITEN)
PREISLISTE			
500 Stk.	3.990,-	4.990,-	5.990,-
1000 Stk.	4.990,-	5.990,-	6.990,-

*zzgl. technischer und grafischer Prüfungsgebühr in Höhe von 490,- Euro.